



GR. 33.2024.JG

Warszawa, 21 maja 2024 r.

Pan

Donald Tusk

Prezes Rady Ministrów

Al. Ujazdowskie 1/3

00-583 Warszawa

Szanowny Panie Premierze

dnia 10 maja 2024 r.¹ skierowałem do Pana Premiera pismo związane z krytyczną sytuacją branży transportu drogowego. Pismo to było pokłosiem apelu, jaki 23 kwietnia na Pańskie ręce skierowało środowisko międzynarodowych przewoźników drogowych, zwracając się z prośbą o podjęcie pilnych działań na rzecz uzdrowienia sytuacji branży. Popierając ten postulat, zwracałem uwagę, że jedną z istotnych przyczyn trudności, z jakimi borykają się firmy przewozowe, jest wadliwy sposób implementacji Pakietu mobilności. O ile inne kraje naszego regionu, jak Bułgaria, Litwa, Rumunia czy Węgry, wdrożyły przepisy Pakietu w sposób możliwie najmniej obciążający dla swoich firm, o tyle poprzedni polski rząd narzucił branży obostrzenia, które pozbawiają ją przewag konkurencyjnych wobec innych krajów Europy Środkowo-wschodniej.

W tych dniach ukazały się dane obrazujące dramatyzm sytuacji branży transportu drogowego. Z rynku znikają dziesiątki firm przewozowych, nierzadko o długoletniej historii, zatrudniających licznych pracowników i cieszących się potwierdzoną wielokrotnymi nagrodami wysoką reputacją. Według danych GUS za I kwartał bieżącego roku likwidacji

¹ W załączeniu.



uległo 120 firm przewozowych (w analogicznym okresie 2023 było takich firm 105, a dwa lata temu 90). 1400 firm znajduje się w restrukturyzacji. Liczba postępowań restrukturyzacyjnych była w ubiegłym roku o 120% wyższa niż w roku 2022 i czterokrotnie wyższa niż w roku 2021.

W świetle tych danych ponawiam apel do Pana Premiera o przyspieszenie negocjacji z branżą transportu drogowego i wypracowanie systemowych rozwiązań, które zapewnią jej dalszy rozwój. Ze swej strony deklaruję pełną wolę włączenia się te prace.

2 podpisów

Rzecznik Małych i Średnich Przedsiębiorców
Adam Abramowicz
Adam Abramowicz



Biuro Rzecznika
Małych i Średnich Przedsiębiorców

GR. 33.2024.JG

Warszawa, 10 maja 2024 r.

Pan
Donald Tusk
Prezes Rady Ministrów
Al. Ujazdowskie 1/3
00-583 Warszawa

Szanowny Panie Premierze

w nawiązaniu do listu otwartego międzynarodowych przewoźników drogowych, skierowanego na ręce Pana Premiera w dniu 23 kwietnia 2024 r., chcę wyrazić poparcie dla postulatów tej tak ważnej dla polskiej gospodarki branży, jak również podpisać się pod zawartą w liście diagnozą sytuacji na rynku usług przewozowych. Na skutek splotu różnych czynników – regulacji unijnych, protekcyjnych praktyk niektórych państw europejskich, działań polskich urzędników, globalnej dekonjunkury, pojawienia się tańszej ze względu na nierespektowanie zobowiązań socjalnych konkurencji z Ukrainy – znalazła się ona w niezwykle trudnym położeniu. Z rynku znikają dziesiątki firm przewozowych, nierzadko o długoletniej historii, zatrudniających licznych pracowników i cieszących się potwierdzoną wielokrotnymi nagrodami wysoką reputacją.

Zapoczątkowany jeszcze w poprzedniej kadencji, a kontynuowany przez obecny rząd dialog z branżą transportu drogowego nie przyniósł niestety żadnych efektów. Wdrażając wymogi związane z Pakietem mobilności, inne kraje naszego regionu, jak Bułgaria, Litwa, Rumunia czy Węgry, zrobiły to w sposób możliwie najmniej obciążający dla swoich firm. Tymczasem poprzedni polski rząd narzucił branży obciążenia, które pozbawiają ją przewag konkurencyjnych wobec innych krajów Europy Środkowo-Wschodniej. Przegląd przepisów wdrażających Pakiet mobilności to pilne zadanie dla Ministerstwa Infrastruktury. Z przykrością



Biuro Rzecznika
Małych i Średnich Przedsiębiorców

muszę zauważyć, że urzędnicy uchylają się od tego obowiązku, a cała sprawa jest przykładem tego, jak wadliwie bywa w Polsce implementowane prawo unijne.

Trzeba dodatkowo podkreślić, że zła sytuacja branży przewozowej negatywnie odbija się na kondycji innych branż, na przykład tak ważnej dla polskiej gospodarki branży motoryzacyjnej.

Dlatego zwracam się do Pana Premiera z apelem o przyspieszenie negocjacji z branżą transportu drogowego i wypracowanie systemowych rozwiązań, które zapewnią jej dalszy rozwój. Chcę też zauważyć, że w negocjacje te powinno zostać włączone Ministerstwo Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej, gdyż istotnym czynnikiem osłabiającym konkurencyjność polskich firm przewozowych jest wysokość obciążeń związanych z ubezpieczeniami społecznymi.

2 podpisami

Rzecznik Małych i Średnich Przedsiębiorców
Adam Abramowicz

INFORMACJA

Otrzymujesz korespondencję z systemu elektronicznego zarządzania dokumentacją.

Pismo: BPRM.5070.5.8.2024. Treść pisma w załączniku.

Załączniki:

1. [Pismo Ministra G. Karpińskiego do MI i MRPIPS.pdf](#)
2. [Pismo Rzecznika Małych i Średnich Przedsiębiorców do PRM.pdf](#)

Dokument nie zawiera podpisu
Podpis elektroniczny

WPEŁNIŁO

2024-05-14

6181/ps/hom

Wzrost

Wzrost

Informacje o dokumencie

Nazwa dokumentu:	Pismo Ministra G. Karpińskiego do MI MRPIPS_5497460_4162407c97254c7-11cc-4eb8-a0d6-b544366db764.pdf
Skrót z dokumentu:	SHA256: 256201ee88b36378ebfab90c8ef6c171ffbfedab2b65955682be7932955ef8a8
Status dokumentu:	POPRAWNIE ZWERYFIKOWANY Poprawne podpisy: 1 z 1
Czas walidacji (UTC):	2024-05-14 12:51:40
Podsumowanie walidacji:	 Grzegorz Karpiński

Podpis: S-5B872B49BCB33862C4214250ECFA6F43EADE272377C0C148EB47A00AF2F45EA3

Kwalifikacja podpisu:	Kwalifikowany podpis elektroniczny
Status:	POPRAWNIE ZWERYFIKOWANY Dodatkowe informacje: Usługa statusu certyfikatu nie zawiera atrybutu "Next update"
Format podpisu:	PKCS7-B
Typ:	Otoczony
Funkcja skrótu:	SHA256
Certyfikat podpisujący:	
Rodzaj certyfikatu:	Certyfikat kwalifikowany podpisu
Właściciel:	Imię: Grzegorz Nazwisko: Karpiński Nazwa powszechna: Grzegorz Karpiński Kraj: PL Identyfikator podmiotu: PNOPL-76080410493 Firma: Kancelaria Prezesa Rady Ministrów Jednostka organizacyjna: Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
Algorytm klucza:	RSA
Ważny od (UTC):	2023-12-13 15:48:29
Ważny do (UTC):	2025-12-13 15:48:29
Numer seryjny:	2d44d3a9a4cad6c9
Łańcuch certyfikatów:	Grzegorz Karpiński CUZ Sigillum - QCA1 Narodowe Centrum Certyfikacji
Czas podpisu (UTC):	2024-05-14 09:01:29
Wyznaczony, najlepszy czas podpisu w oparciu o dostępne dane (UTC):	2024-05-14 12:51:40
Kolejność podpisu:	1 z 1
Zakres podpisu:	Full PDF - Całość Cały dokument