

Europejskie przepisy dotyczące wyposażenia zimowego w ciężarówkach i autobusach – zima 2024/2025

(zmiany w stosunku do ubiegłego roku zaznaczone kolorem czerwonym)

| Kraj | przepisy dotyczące opon | przepisy dotyczące łańcuchów | Dodatkowe informacje |
|---------|---|---|--|
| Austria | Opony zimowe obowiązkowe od 1 listopada do 15 kwietnia. Za naruszanie przepisów grozi zakaz jazdy lub wysokie kary (od 35 do 5000 euro). Ciężarówki powyżej 3,5 t dmc muszą być wyposażone w opony typu M+S lub opony z symbolem alpejskim na przynajmniej jednej osi napędowej z bieżnikiem a minimalnej głębokości 6 mm (opony diagonalne) lub 5 mm (opony radialne). Opony zimowe obowiązkowe w autobusach (kat. M2, M3) w okresie od 1 listopada do 15 marca. | Obowiązek posiadania w pojeździe łańcuchów do co najmniej dwóch opon na osi napędowej w okresie od 1 listopada do 15 kwietnia. Wyjątki dotyczą autobusów w komunikacji publicznej. Należy stosować gdy droga jest pokryta śniegiem lub lodem. | Zakaz używania opon z kółcami w pojazdach o dmc powyżej 3,5 t. |
| Belgia | Brak ogólnych przepisów na temat opon zimowych. Obowiązek montowania opon typu M+S lub opon zimowych po obu stronach | Stosowanie łańcuchów dopuszczalne jedynie na drogach pokrytych śniegiem lub lodem. | Obowiązek symetrycznego montowania opon tego samego typu |

| | | | |
|--------------------|--|--|---|
| Bośnia-Hercegowina | W okresie od 15 listopada do 15 kwietnia obowiązują dwie opcje dla pojazdów z ponad 8 siedzeniami oraz dla pojazdów powyżej 3,5 t dmc: Opcja 1: opony zimowe na osi napędowej z bieżnikiem o głębokości co najmniej 4 mm. Opcja 2: opony standardowe z bieżnikiem o głębokości co najmniej 4 mm; w warunkach zimowych (opady śniegu, zamarzający deszcz) konieczne montowanie łańcuchów na osi napędowej | Obowiązek posiadania w pojeździe łańcuchów w okresie od 15 listopada do 15 kwietnia. | Obowiązek posiadania w pojeździe szufli do odgarniania śniegu oraz worka z piaskiem o wadze od 25 do 50 kg. Zakaz używania opon z kółcami. |
| Bułgaria | Obowiązek stosowania opon zimowych lub letnich z bieżnikiem o głębokości co najmniej 4 mm w okresie od 15 listopada do 1 marca. | Obowiązek posiadania w pojeździe łańcuchów w okresie od 1 listopada do 31 marca. Stosowanie łańcuchów wymagane na przełęczach górskich zgodnie z oznakowaniem. | Zakaz używania opon z kółcami. W wypadku braku odpowiedniego wyposażenia zimowego możliwa odmowa wjazdu na teren kraju albo zakaz jazdy. |
| Chorwacja | Opony zimowe obowiązkowe od 15 listopada do 15 kwietnia. Opony typu M+S obowiązkowe na osi napędowej pojazdów powyżej 3,5 t dmc | Łańcuchy wymagane na osi napędowej w pewnych warunkach (jeśli pojazd jest wyposażony w opony SU). Łańcuchy śniegowe obowiązkowe w niektórych regionach (Lika/Gorski Kotar) | Zakaz używania opon z kółcami. Pojazdy używane do celów komercyjnych muszą być wyposażone w szufłę do odgarniania śniegu. |
| Czarnogóra | Opony typu M+S lub opony zimowe obowiązkowe w okresie od listopada do kwietnia na niektórych drogach określonych przez policję. Minimalna głębokość bieżnika – 4 mm. | Obowiązek posiadania w pojeździe łańcuchów na oś napędową. Stosowanie łańcuchów zgodnie ze wskazaniem znaków drogowych. | Autokary i cięższe ciężarówki muszą posiadać szufłę do odgarniania śniegu. Zakaz używania opon z kółcami. |

| | | | |
|-----------|--|--|---|
| Czechy | Opony zimowe obowiązkowe od 1 listopada do 31 marca w zależności od warunków drogowych lub w przypadku znaku nakazującego posiadanie „wyposażenia zimowego”. Opony typu M+S obowiązkowe na osi napędowej pojazdów powyżej 3,5 t dmc z bieżnikiem o głębokości co najmniej 6 mm | Możliwe różne oznaczenia drogowe. W przypadku znaków nakazu, łańcuchy obowiązkowe na co najmniej dwóch kołach osi napędowej pojazdów o 3 lub większej liczbie osi. | Zakaz używania opon z kolcami. |
| Dania | Brak ogólnych przepisów na temat opon zimowych. | Użycie łańcuchów dopuszczalne w okresie od 1 listopada do 15 kwietnia | Użycie opon z kolcami dopuszczalne w okresie od 1 listopada do 15 kwietnia. Obowiązek montowania opon z kolcami na wszystkich kołach. |
| Finlandia | Obowiązek stosowania opon zimowych w okresie 01.11-31.03, w warunkach zimowych; opony 3PMSF, specjalne opony terenowe (POR) lub opony z kolcami na nieskrętnych osiach napędowych. Stosowanie opon oznaczonych M+S dozwolone do 30.11.2024. Głębokość bieżnika na osi napędowej min. 5 mm, a na wszystkich pozostałych osiach min. 3 mm. | Stosowanie łańcuchów dopuszczalne jedynie na drogach pokrytych śniegiem lub lodem. | Stosowanie opon z kolcami dozwolone w okresie od 1 listopada do 31 marca jeśli panują warunki zimowe. |

| | | | |
|---------|--|---|---|
| Francja | Obowiązek stosowania wyposażenia zimowego w pojazdach poruszających się po drogach oznaczonych znakiem B26 i/lub B58. Następujące zmiany obowiązują od 2021 r.: Od 1 listopada do 31 marca, według uznania władz lokalnych (prefektur), pojazdy typu N1/N2/N3 muszą być wyposażone w zdejmowane urządzenia przeciwpoślizgowe na co najmniej dwóch kół napędzanych. Pojazdy typu N1/N2/N3 bez przyczep muszą być wyposażone w minimum 2 opony zimowe 3PMSF na każdej osi. Autobusy typu M2/M3 muszą mieć zdejmowane urządzenia przeciwpoślizgowe na co najmniej dwóch kół napędzanych lub opony zimowe 3PMSF na przedniej osi skrętnej i co najmniej dwóch kołach napędzanych. Do 2024 roku obowiązuje okres przejściowy na stosowanie opon M+S. | Stosowanie łańcuchów zgodnie ze wskazaniem znaków drogowych | W przypadku pojazdów o dmc poniżej 3,5 t: używanie opon z kolcami dopuszczalne od 1 listopada do 31 marca; prędkość maksymalna do 90 km/h. Pojazdy wyposażone w opony z kolcami muszą być oznaczone plaketką. Używanie opon z kolcami w pojazdach o masie powyżej 3,5 t jest zabronione |
|---------|--|---|---|

| | | | |
|-----------|---|--|---------------------------------|
| Hiszpania | Na wysoko położonych drogach górskich w warunkach pogodowych określonych na poziomie czerwonym (15/TV-87). Autobusy muszą posiadać opony oznaczone symbolem alpejskim 3PMSF na wszystkich kołach oraz bieżnik o minimalnej głębokości 4 mm. Ciężarówki sztywne w dmc od 3,5 do 7,5 t. wykorzystywane do przewozu śmieci, produktów spożywczych oraz pojazdy ratunkowe mogą poruszać się po drogach jeśli posiadają opony zimowe zamontowane na wszystkich kołach z bieżnikiem o minimalnej głębokości 4 mm. W przypadku innych ciężarówek obowiązuje zakaz ruchu. | Na wysoko położonych drogach górskich w warunkach pogodowych określonych na poziomie czerwonym (15/TV-87): łańcuchy obowiązkowe w ciężarówkach sztywnych od 3,5 do 7,5 t dmc oraz w autobusach w przypadku braku ogumienia zimowego. | Zakaz stosowanie opon z kolcami |
| Holandia | Brak ogólnych przepisów na temat opon zimowych. | Zakaz stosowania łańcuchów na drogach publicznych. | Zakaz używania opon z kolcami. |
| Irlandia | Brak ogólnych przepisów na temat opon zimowych. | Stosowanie łańcuchów dopuszczalne jedynie na drogach pokrytych śniegiem lub lodem. | |

| | | | |
|--------------|--|--|---|
| Kosowo | Pojazdy o masie do 3,5 tony muszą używać opon zimowych z oznaczeniem M+S na wszystkich kołach od 15 listopada do 15 marca. Można nadal używać opon letnich o minimalnej głębokości bieżnika 4 mm, o ile na oponach kół napędzanych założone są łańcuchy śniegowe. W autobusach i pojazdach transportowych o masie powyżej 3,5 tony koła napędzane muszą być wyposażone w łańcuchy śniegowe lub opony zimowe (z oznaczeniem M+S). | Łańcuchy śniegowe można stosować na kołach napędzanych. | Zakaz używania opon z kolcami. |
| Lichtenstein | Brak ogólnych przepisów na temat opon zimowych. W przypadku stosowania nieodpowiednich opon kierowca ponosi odpowiedzialność. Wyposażenie pojazdu musi być dostosowane do warunków pogodowych. | Stosowanie łańcuchów jest dozwolone. Nie ma obowiązku stosowania łańcuchów w dolinach. W górach znaki drogowe wskazują, czy łańcuchy są obowiązkowe. | Pojazdy o dmc powyżej 7,5 t: opony z kolcami dozwolone w okresie od 1 listopada do 30 kwietnia, maksymalna prędkość 80 km/h; opony z kolcami muszą być montowane na wszystkich kołach. Pojazdy wyposażone w opony z kolcami muszą być oznaczone plaketką. |
| Litwa | Opony zimowe obowiązkowe w pojazdach poniżej 3,5 t dmc w okresie od 1 listopada do 1 kwietnia. Cięższe pojazdy nie mają obowiązku stosowania opon zimowych; głębokość bieżnika powinna wynosić co najmniej 1,6 mm. | Stosowanie łańcuchów dopuszczalne jedynie na drogach pokrytych śniegiem lub lodem. | Stosowanie opon z kolcami jest dozwolone w okresie od 1 listopada do 1 kwietnia |
| Luksemburg | Wszystkie osie ciężarówek i autobusów muszą być wyposażone w opony zimowe (wystarczy typu M+S) w zimowych warunkach pogodowych (śnieg, lód, gołoledź) | Stosowanie łańcuchów dopuszczalne jedynie na drogach pokrytych śniegiem lub lodem. | Zakaz używania opon z kolcami. |

| | | | |
|--------------------|---|--|--|
| Macedonia Północna | Brak ogólnych przepisów na temat opon zimowych. | Obowiązek posiadania w pojeździe łańcuchów w okresie od 15 października do 15 marca jeśli pojazd jest wyposażony w opony letnie. | Autokary i cięższe ciężarówki muszą posiadać szuflę do odgarniania śniegu. Zakaz używania opon z kółcami. |
| Niemcy | W zimowych warunkach pogodowych pojazdy o dmc > 3,5 t muszą być wyposażone w opony oznaczone symbolem 3PMSF na osiach stałe napędzanych i przednich osiach kierowanych. Opony M+S wyprodukowane przed 1 stycznia 2018 roku są akceptowane do 30 września 2024 roku. | Stosowanie łańcuchów zgodnie ze wskazaniem znaków drogowych z wyjątkiem drogi przez tzw. Mały Niemiecki Róg (Kleines deutsche Eck) | Mandaty: 60 euro za posiadania nieodpowiedniego ogumienia; 80 euro za spowodowanie utrudnień w ruchu w związku z posiadaniem nieodpowiedniego ogumienia; 100 euro za spowodowanie zagrożenia w ruchu drogowym w związku z posiadaniem nieodpowiedniego ogumienia; 120 euro za spowodowanie wypadku w związku z posiadaniem nieodpowiedniego ogumienia; plus 1 punkt karny w każdym przypadku |

| | | | |
|----------|---|--|---|
| Norwegia | Pojazdy powyżej 3,5 t dmc muszą posiadać opony zimowe w okresie od 1 listopada do 31 marca: opony z symbolem 3PMSF na osi napędowej i na przedniej osi skrętnej; opony M+S na pozostałych osiach. Opony zimowe muszą mieć bieżnik o głębokości co najmniej 5 mm. Na południu Norwegii: od 1 listopada do pierwszego poniedziałku po Wielkanocy. Na północy Norwegii: od 15 października do 30 kwietnia. | Obowiązek posiadania łańcuchów w pojazdach o dmc powyżej 3,5 t w okresie gdy stosowanie opon z kółcami jest dozwolone. W pojeździe z przyczepą musi się znajdować 7 łańcuchów. | Kolce dozwolone tylko w oponach zimowych. Opony z kółcami (średni występ: 1,7 mm) dozwolone od 1 listopada do pierwszej niedzieli po Wielkanocy. W Nordland, Troms i Finnmark: od 16 października do 30 kwietnia. Samochody ciężarowe i przyczepy: opony z kółcami na tej samej osi. W przypadku montażu bliźniaczego wystarczy jedna opona. W Trondheim i Oslo za użytkowanie opon z kółcami pobierana jest opłata: bilety dzienne można nabyć w automatach przy głównych drogach, telefonicznie lub SMS-em (wysyłanym z numeru telefonu norweskiego, szwedzkiego lub duńskiego). Bilety miesięczne i roczne obowiązujące na terenie Trondheim można kupić w biurze parkingowym Trondheim City w Erling, Skakkes Gate 40, 7012 Trondheim. Bilety dzienne kosztują około 3,90 €, bilety miesięczne około 52 €, a roczne około 155 € (stawka podwójna dla pojazdów > 3,5 t DMC). Mandat za brak biletu wynosi 97 EUR |
| Polska | Brak ogólnych przepisów na temat opon zimowych. | Stosowanie łańcuchów dopuszczalne jedynie na drogach pokrytych śniegiem lub lodem zgodnie ze wskazaniem znaków drogowych. | Zakaz używania opon z kółcami. |

| | | | |
|------------|--|---|---|
| Portugalia | Brak ogólnych przepisów na temat opon zimowych. | Stosowanie łańcuchów wymagane tymczasowo zgodnie ze wskazaniem znaków drogowych (tylko w regionach wysokogórskich) | |
| Rumunia | W warunkach zimowych opony typu M+S obowiązkowe na osi napędowej w pojazdach o dmc powyżej 3,5 t oraz w pojazdach przewożących ludzi (wyposażonych w ponad 9 miejsc siedzących). | Obowiązek posiadania łańcuchów w pojazdach o dmc powyżej 3,5 t, które należy zakładać zgodnie ze wskazaniem znaków drogowych. | Obowiązek posiadania szufli do odgarniania śniegu oraz piasku w pojazdach o dmc powyżej 3,5 t. Zakaz używania opon z kolcami. |
| Serbia | Opony typu M+S lub opony zimowe obowiązkowe od listopada do kwietnia. Minimalna głębokość bieżnika – 4 mm. Stosowanie zgodnie ze wskazaniem znaków drogowych i warunkami pogodowymi. | Obowiązek posiadania w pojeździe łańcuchów na oś napędową. Stosowanie łańcuchów zgodnie ze wskazaniem znaków drogowych. | Zakaz używania opon z kolcami. Obowiązek posiadania szufli do odgarniania śniegu w autobusach i ciężarówkach |
| Słowacja | Opony typu M+S lub 3PMSF na osi napędowej w pojazdach powyżej 3,5 t dmc obowiązkowe od 15 listopada do 31 marca. Minimalna głębokość bieżnika – 3 mm. | Obowiązek posiadania w pojeździe łańcuchów na oś napędową. Stosowanie łańcuchów zgodnie ze wskazaniem znaków drogowych. | Zakaz używania opon z kolcami. |

| | | | |
|------------|--|---|--|
| Słowenia | W okresie od 15 listopada do 31 kwietnia obowiązują 2 opcje dla pojazdów powyżej 3,5 t dmc: Opcja 1: opony zimowe co najmniej na osi napędowej (min. głębokość bieżnika – 3 mm) Opcja 2: opony letnie ale obowiązkowe posiadanie łańcuchów do montowania na osi napędowej w razie wystąpienia warunków zimowych | Obowiązek posiadania łańcuchów w pojazdach powyżej 3,5 t dmc w przypadku braku opon zimowych. | Zakaz używania opon z kolcami. |
| Szwajcaria | Brak ogólnych przepisów na temat opon zimowych. Jednak pojazd musi być wyposażony odpowiednio do warunków drogowych i nie powinien stwarzać zagrożenie dla innych uczestników ruchu. W razie wypadku z udziałem pojazdu wyposażonego w opony letnie, kierowca ponosi odpowiedzialność. W warunkach zimowych mogą mieć zastosowanie przepisy regionalne (np. nakaz stosowania łańcuchów) np. na przełęczach alpejskich. | Korzystanie z łańcuchów wg wskazań znaków drogowych i stosownie do warunków. | Stosowanie opon z kolcami w pojazdach poniżej 7,5 t dmc dozwolone w okresie od 1 listopada do 30 kwietnia na drogach pokrytych śniegiem, Maks. prędkość – 80 km/h. Pojazdy wyposażone w opony z kolcami muszą być oznaczone nalepką 80 km/h. |

| | | | |
|---------|---|--|---|
| Szwecja | <p>W warunkach zimowych, min. głębokość bieżnika – 5 mm, na wszystkich kołach z wyjątkiem kół przyczepy (min. głębokość – 1,6 mm). Pojazdy powyżej 3,5 t dmc muszą posiadać opony zimowe, specjalne opony terenowe (POR) lub opony z kolcami na osi przedniej i napędowej. Na pozostałych osiach dozwolone są opony typu M + S. Do 30 listopada 2024 dozwolone jest użycie opon M+S (specjalnie do jazdy w zimie) na wszystkich osiach.</p> | Zaleca się posiadania łańcuchów w pojeździe. | <p>Stosowanie opon z kolcami dozwolone od 1 października do 15 kwietnia. W zależności od warunków pogodowych okres ten może być wydłużony. Maksymalnie 50 kolców na metr obwodu opon wyprodukowanych po 1 lipca 2013. Dopuszczalne są wyjątki na wybranych drogach.</p> |
|---------|---|--|---|

| | | | |
|---------|---|--|--|
| Turcja | <p>Opony zimowe są obowiązkowe w pojazdach pasażerskich i ciężarowym przez 4 miesiące od 1 grudnia do 1 kwietnia. Władze lokalne podejmują decyzje o tym czy egzekwować przepisy dotyczące opon zimowych oraz wydają odpowiednie zarządzenia w zależności od lokalnych temperatur. Opony zimowe należy montować na wszystkich kołach osi napędowych ciężarówek, ciągników, cystern i autobusów oraz na wszystkich osiach furgonetek, minibusów oraz samochodów osobowych używanych do celów komercyjnych. W przypadku wymiany, zamiennik musi być oponą zimową. W okresie obowiązywania nakazu, należy stosować opony typu M+S, z symbolem 3PMSF. Głębokość bieżnika powinna być taka jak w oponach zimowych nawet w przypadku opon typu M+S. Minimalna głębokość bieżnika opon zimowych to 4 mm dla ciężarówek, ciągników, cystern i autobusów, oraz 1,6 mm dla lekkich ciężarówek, furgonetek i samochodów osobowych.</p> | Posiadanie lub użycie łańcuchów nie zwalnia kierowcy z obowiązku stosowania opon zimowych. | Tylko opony z kolcami przeznaczone do jazdy po lodzie mogą zastąpić opony zimowe. Głębokość bieżnika należy mierzyć od środka. |
| Ukraina | Brak ogólnych przepisów na temat opon zimowych. | Stosowanie łańcuchów dopuszczalne jedynie na drogach pokrytych śniegiem lub lodem. | Używanie opon z kolcami dozwolone |

| | | | |
|-----------------|---|---|---|
| Węgry | Przez cały rok bieżnik opon o średnicy powyżej 750 mm musi mieć głębokość przynajmniej 3 mm | Stosowanie łańcuchów dopuszczalne jedynie na drogach pokrytych śniegiem lub lodem. Obowiązek użycia lub posiadania łańcuchów może być nałożony w pewnych warunkach pogodowych (maksymalna dopuszczalna prędkość – 50 km/h). W warunkach zimowych, pojazdy zagraniczne mogą otrzymać zakaz wjazdu na teren kraju w przypadku braku posiadania łańcuchów. | Zakaz używania opon z kolcami. |
| Wielka Brytania | Brak ogólnych przepisów na temat opon zimowych. | Stosowanie łańcuchów dopuszczalne jedynie na drogach pokrytych śniegiem lub lodem. | Stosowanie opon z kolcami dopuszczalne na drogach pokrytych śniegiem lub lodem. |
| Włochy | Brak ogólnych przepisów na temat opon zimowych. Wyjątki określone znakami drogowymi. | W pojeździe musi znajdować się zestaw zapobiegający ślizganiu (np. łańcuchy śniegowe). | |

O ile nam wiadomo, nie ma żadnych ogólnych przepisów dotyczących opon zimowych / łańcuchów śniegowych dla ciężarówek w następujących krajach: Cypr, Grecja i Malta. Aby uzyskać informacje na temat szczególnych przepisów dotyczących łańcuchów śniegowych i opon z kolcami, należy zapoznać się z przepisami ruchu drogowego obowiązującymi w tych krajach,

Pomimo starannego sprawdzania dostępnych informacji, nie możemy zagwarantować, że są one prawidłowe i kompletne.

Opony oznaczone symbolem M+S (ang. mud + snow: błoto i śnieg) posiadają profil bieżnika oraz strukturę zapewniające większą przyczepność w warunkach zimowych niż opona letnia. Oznaczenia M+S nie podlega ustalonym procedurom testowym.

Opony oznaczone symbolem alpejskim - trzy szczyty z płatkiem śniegu w środku - (3PMSF) zapewniają przyczepność w warunkach zimowych zgodną z prawnie ustalonymi wymogami. Opony tego typu muszą uzyskać ocenę pozytywną w testach na ośnieżonej drodze o charakteryzować się przyczepnością o 25% lepszą od standardowej opony letniej.

Opony zimowe marki Continental są oznaczone symbolem płatka śniegu na ścianie opony. Ich właściwości nie tylko zdecydowanie przewyższają osiągi opony M+S, ale są także znacznie powyżej wymagań, jakie muszą spełniać opony z symbolem 3PMSF. Opony zimowe firmy Continental to wynik wieloletnich doświadczeń i praktycznej wiedzy zdobytej podczas użytkowania opon w niskich temperaturach, jakie występują w krajach skandynawskich. Te specjalne opony zimowe zapewniają wyraźnie lepsze

osiągi na zaśnieżonych lub oblodzonych drogach. W celu zapewnienia optymalnej przyczepności i wysokiego bezpieczeństwa jazdy w chłodniejsze dni firma Continental zaleca montaż opon zimowych na wszystkich osiach pojazdów ciężarowych i autobusów.